



**RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANOEUVRE : NIL**

Inutilisable hors piste  
Nature piste : Béton bitumineux

**RESTRICTIONS D'UTILISATION :** Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche au QFU 05  
Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe du taxiway principal parallèle à la piste; ils sont interdits AST et TWY.  
Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 T.  
Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes.  
Zone FCP 1 interdite en permanence - FCD 6 activité annoncée par TWR.

**SÉCURITÉ INCENDIE :** Niveau assuré : 8

**ATELIERS :** NIL

**INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES :** Documentation sur l'aéroport

**GARAGE AÉRONEFS DE PASSAGE :** Avions légers

**RAVITAILLEMENT :** JET A1

**TRANSPORTS VERS LA VILLE :** Taxis - Voitures de location et autobus des hôtels à l'aéroport

**NOTES :** Utilisation : A380 - Travaux de fauchage aux abords de la piste de Janvier à Décembre  
Zones interdites, dangereuses, réglementées et de vidange : Voir MIA partie ENR

**Pluies :** Octobre à Avril